

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	83 26,6%	25 22,7%	41 26,1%	32 25,0%	9 21,4%	16 25,0%	26 25,2%	22 29,7%	10 23,8%	24 30,0%	7 24,1%	295 25,9% 1
2	MERCEDES	63 20,2%	25 22,7%	29 18,5%	25 19,5%	10 23,8%	19 29,7%	19 18,4%	11 14,9%	7 16,7%	15 18,8%	6 20,7%	229 20,1% 2
3	RENAULT	36 11,5%	7 6,4%	18 11,5%	10 7,8%	6 14,3%	2 3,1%	8 7,8%	4 5,4%	5 11,9%	5 6,3%	4 13,8%	105 9,2% 3
4	FIAT	26 8,3%	19 17,3%	13 8,3%	10 7,8%	2 4,8%	5 7,8%	3 2,9%	9 12,2%	1 2,4%	3 3,8%	3 10,3%	94 8,2% 4
5	OPEL	16 5,1%	8 7,3%	8 5,1%	7 5,5%	5 11,9%	6 9,4%	4 3,9%	3 4,1%	3 7,1%	7 8,8%	1 3,4%	68 6,0% 5
6	PEUGEOT	21 6,7%	8 7,3%	8 5,1%	4 3,1%	1 2,4%	2 3,1%	2 1,9%	2 2,7%	1 2,4%	4 5,0%	3 10,3%	56 4,9% 6
7	NISSAN	14 4,5%	3 2,7%	4 2,5%	7 5,5%	3 7,1%	1 1,6%	10 9,7%	6 8,1%	2 4,8%	5 6,3%	1 3,4%	56 4,9% 7
8	VOLKSWAGEN	12 3,8%	5 4,5%	9 5,7%	8 6,3%	2 4,8%	1 1,6%	6 5,8%	3 4,1%	2 4,8%	4 5,0%	3 10,3%	55 4,8% 8
9	CITROEN	21 6,7%	3 2,7%	8 5,1%	5 3,9%		3 4,7%	2 1,9%		1 2,4%	4 5,0%	1 3,4%	48 4,2% 9
10	TOYOTA	7 2,2%	4 3,6%	7 4,5%	6 4,7%	1 2,4%		10 9,7%	4 5,4%	4 9,5%	2 2,5%		45 3,9% 10
11	ISUZU	2 0,6%		4 2,5%	5 3,9%	1 2,4%	3 4,7%	2 1,9%	2 2,7%	2 4,8%	1 1,3%		22 1,9% 11
12	MITSUBISHI	2 0,6%		4 2,5%	3 2,3%			6 5,8%	3 4,1%	2 4,8%	2 2,5%		22 1,9% 12
13	IVECO	3 1,0%	2 1,8%	2 1,3%	1 0,8%	1 2,4%	4 6,3%	2 1,9%		1 2,4%	3 3,8%		19 1,7% 13
14	MAN	2 0,6%	1 0,9%	2 1,3%	1 0,8%	1 2,4%							7 0,6% 14
15	DACIA				3 2,3%		1 1,6%		1 1,4%				5 0,4% 15
16	JEEP	2 0,6%			1 0,8%				2 2,7%				5 0,4% 16
17	PIAGGIO							1 1,0%	1 1,4%	1 2,4%	1 1,3%		4 0,4% 17
18	SEAT	1 0,3%						1 1,0%					2 0,2% 18
19	VOLVO						1 1,6%						1 0,1% 19
20	LAND ROVER	1 0,3%											1 0,1% 20
21	SKODA								1 1,4%				1 0,1% 21
22	FUSO							1 1,0%					1 0,1% 22
23													0 0,0% 23
24													0 0,0% 24
25													0 0,0% 25
26													0 0,0% 26
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		312 27,3%	110 9,6%	157 13,8%	128 11,2%	42 3,7%	64 5,6%	103 9,0%	74 6,5%	42 3,7%	80 7,0%	29 2,5%	1.141
ΣΥΝ. 10ος '24 & % //		347 29,7%	118 10,1%	140 12,0%	110 9,4%	50 4,3%	84 7,2%	93 8,0%	76 6,5%	50 4,3%	78 6,7%	22 1,9%	1.168
% Δ 25/24		-10,1%	-6,8%	12,1%	16,4%	-16,0%	-23,8%	10,8%	-2,6%	-16,0%	2,6%	31,8%	-2,3%